

TILLEGGSREGLER

NMK Kvinesdal har gleden av å invitere til
To-dagers Bilcross og Rallycross nasjonal løp på
Kvinlaug Motorstadium 7.-8.sep. 2013

- Arrangør** : NMK Kvinesdal
Adresse : Postboks 228, 4490 KVINESDAL
Løpets art : To-dagers løp for bilcross og Rallycross Nasjonal.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603 og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr : ARBH 13.
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Kvinlaug Motorstadium,
Lørdag 7.sep kl.11.00 og
Søndag 8.sep kl. 12.00
- Tlf. stevnedagen** : Ida Marie Eriksen tlf. 41480046
Klasser : BC sr., jr., jr. trening, og RCN over og under 2,4.
Deltakere/lisens : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
- Banen** : 60 % grus, 40 % asfalt, 680m lang, 9-15m i bredde, asfalt på startplata.
- Sportskomite** : Ola Hamar, Sigurd Erik Egeland, Tor Ivar Netlandsnes,
Ida Marie Eriksen, Judith Rafoss
- Hjemmeside** : www.nmkkvinesdal.no
E-post : post@nmkkvinesdal.no
Tlf : 41480046
Adresse : Postboks 228, 4490 KVINESDAL
Juryleder : Arvid Kjær
Jurymedlem : Harald Olsen
Jurymedlem : Tommy Haddeland
- Løpsleder** : Judith Rafoss
Ass. Løpsleder. : Sigurd Erik Egeland
Løpssekretær : Irene Netlandsnes
Depotsjef : Isak Netlandsnes

Teknisk**kontrollant** : Ola Hamar**Faktadommer****start** : Jorunn Røyseland**Faktadommer mål:**

TBA

Faktadommer**alternativspor** : TBA**Resultatservice** : Lennart Bakken**Medisinsk ansv.** : Tor Salvesen /
Kvinesdal Røde
Kors**Miljøansvarlig** : TBA**Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.**Depot** : Kun Løpsbil og
servisvogn i depot.
Vi minner om § 60.**Påmelding** : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på www.nmkkvinesdal.no innen Tirsdag 3.sep kl.24.00 2013.**Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 41480046 og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: ida_marie911@hotmail.com**Startkontingent** : BC sr kr 800, BC junior kr 400, RCN kr 900 og junior trening kr 200,-**Innsjekk** : *Personlig oppmøte iht. § 231*

Tekn. kontroll : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**

Førermøte : På startplata lørdag kl.10.15.

Alternativspor : § 603.6.3

Løpsavvikling : Gjennomføring iht. § 603.6

BC:

Innledende omganger:

BC sr, og jr kjøres 5 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler:

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 20 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 20 biler), D finale ved 40 biler. **DETTE GJELDER FAKTISK STARTENDE.**

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, de fire neste på lista kjører B finale, de fire neste på lista kjøre C finale og de neste seks på lista kjører D finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

RCN:

RCN kjøres etter § 603.6 *Innledende omganger:*

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Det kjøres 5 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

De 2 beste omgangene teller.

Finaler:

I finalen kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale, C finale ved flere en 30 biler, D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale
Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

Rensing av dekk	: Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startnummer	: Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
Startmetode	: Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart	: Ved tyvstart tillates omstart. Tyvstart for andre gang i samme heat gir den deltakeren som da tyvstarter startnekt. Ingen tiltak annet enn omstart for første tyvstarten.
Parc Fermé	: se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane.
Premiering	: Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
Adgang	: Hver deltaker får 2 depotbilletter.
Anbud	: I klubbhuset.
Personlig utrustning:	: Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
Støybegrensning	: Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Dekk	: Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
Drivstoff	: Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Resultatliste og jurymeldinger	: Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved oppstillingsplass.
Reklamerett	: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
Protester	: I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	: I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

Tidsskjema : FREDAG 6.SEP
Innsjekk: 19.00-21.00
Teknisk: 19.00-21.00

LØRDAG 7.SEP
Innsjekk: 07.00-09.00
Teknisk: 07.00-09.30
Førermøte: 10.15
Start 1.omg.: 11.00

SØNDAG 8.SEP
Førermøte: 11.30
Start 5.omg.: 12.00

Det vil bli kjørt 4 omganger på lørdag og 1 omgang og finaler på søndag.
Dette litt med værforbehold.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Kvinesdal ønsker velkommen til
Bilcross og Rallycross nasjonal på Kvinlaug Motorstadium**

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET !!**